

12X

SETUP SHEET

Driver: Eiji MbrohashiEvent: Test 基準セット (暫定)Track: 川場 R C プラザCity: _____ Date: 2006/9/30

Front Suspension

Camber -1.5° Syrup on Dampershaft Soft ~~Hard~~ ~~X-Hard~~Caster _____ 3.0 Spring 75565 3 3.5 4Ride Height 3 3.5 4 4.5 5 Roll center _____ Std +0.5Upstop なし Downstop 4.0mm Servo position サーボホーン後方からリンケージ F RAckermann  1 2 3 Front width in mm 165 166 168 170


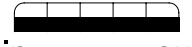
ダウンストップはシャーシ下面とキングピン下のドループ量で測定

Rear Suspension

T-bar thickness 中央固定ネジを
取り外して使用 1.6 2.0 VCS Spring ミディアム VCS Oil 450 WTRollcenter ノーマル Syrup in Tubes _____ Soft Hard ~~X-Hard~~Tweak フリーロール Rear width in mm 171 168 170 172Ride Height 3 3.5 4 4.5 5

モーターポッド ロア プレート後方のクリアランスは 3.5~ 4.0mm

Others

Chassis 74702(オリジナル) Bodyshell パーマスピード 12 Radio KO EX-10 HELIOSFront Tires コラリーシルバー Diameter 42.5 (コラリーWheel) Additive FX2+SXT2.0 Rear Tires コラリーピンク Diameter 45.5 (TRC Wheel) Additive FX2+SXT2.0 Gear Ratio 3.42(指数 41.6) Spur 96T Pinion 28TMotor ブラック 9T ダブル Timing 4mm Brush/Spring 30534 / 30491Servo FDS-949ICS ESC コラリー MMS-3 Program -Battery MOROTECH IB4200VR-1 Receiver battery Li-PO 5C Charger ロビトロニック EXP 4.5A

Track Conditions

Surface TarmacTraction Low Med. High

Composition _____

Temp. 25Notes 暫定結果ですが参考に見てください

リアアクスルはUSホイール仕様となっております。
サーボセイバーホーンはキンプロー製ミドルサイズのセルフドリル
タイプを使用し、センターから約12mmの所で固定します。

オプション設定のステアリングブロック (75791)を使用すると
コーナー後半からの脱出速度が速くなるようですが、初期反応が鈍く
なる為、アッカーマン等の再セッティングが必要になりそうです。